



ÖSTERREICHISCHE RALLYCROSS STAATSMEISTERSCHAFT 2009

Oberste Nationale
Sportkommission für
den Kraftfahrtsport

(OSK)

A-1200 Wien
Pasettistraße 96-98

Tel. 01/33 22 669
Fax 01/33 22 669-3

osk@oeamtc.at

www.osk.or.at

Die Oberste Nationale Sportkommission für den Kraftfahrtsport (OSK) schreibt die „Österreichische Rallycross Staatsmeisterschaft 2009“ und den „Österreichischen Rallycross-Pokal der OSK 2009“ zu folgenden Bedingungen aus:

a) Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der OSK und der Mitglieds-ASN's der FIA-Zone Zentraleuropa.

Am Österreichischen Rallycross-Juniorenpokal teilnahmeberechtigt sind Lizenzinhaber der OSK ab dem vollendeten 16. bis zum vollendeten 21. Lebensjahr (inkl. der Fahrer, die während der Saison 2009 das 21. Lebensjahr vollenden).

b) Zugelassene Fahrzeuge und Durchführung der Rennen:

- Division 1: Ausschließlich Allrad-Fahrzeuge gemäß dem aktuellen FIA-RX-Division 1-Reglement bis 3.500 ccm sowie Allrad-Fahrzeuge der Div. 4 (Gruppe H) bis 4.000 ccm laut Sonderbestimmungen veröffentlicht in der Rallycross-Standard-Ausschreibung 2009.
- Division 1a: Fahrzeuge der Gruppe A entsprechend dem aktuellen FIA-RX-Division 1a-Reglement. frontgetrieben bis 1600 ccm
- Division 2: Fahrzeuge gemäß dem entsprechenden aktuellen FIA-RX-Division 2-Reglement sowie frontgetriebene Fahrzeuge der Gruppe N bis 2.000 ccm (analog Div.2-Fahrzeuge 2008).
- Division 4: zweiradgetriebene Fahrzeuge der OSK-Gruppe H (inkl. Fahrzeuge der Divisionen 5/CZE, 6/CZE und 5/HUN)
Klasse 1: bis 1600 ccm,
Klasse 2: bis 2000 ccm,
Klasse 3: über 2000 bis 4.000 ccm laut Sonderbestimmungen veröffentlicht in der Rallycross-Standard-Ausschreibung 2009.

Für den Österreichischen Rallycross-Juniorenpokal der OSK werden Fahrzeuge der Division 4, Klassen bis 1600 ccm und bis 2000 ccm, zweiradgetrieben und ohne Aufladung, berücksichtigt.

Die Veranstalter sind verpflichtet, die obenangeführten Divisionen und Klassen auszuschreiben und zumindestens im Finale die Divisionen getrennt zu starten und zu werten.

Die Mindestlänge und Maximallänge eines Laufes muss den Rallycross-Bestimmungen der FIA für 2009 entsprechen.

c) Wertung:

Die Wertung erfolgt auf Grund der Divisionsklassements in den Div. 1, 1a und 2 und der Klassenklassements der Div 4 der unter d) angeführten Veranstaltungen,

nach folgendem Punkteschema:

1. Platz	20 Punkte	9. Platz	8 Punkte
2. Platz	17 Punkte	10. Platz	7 Punkte
3. Platz	15 Punkte	11. Platz	6 Punkte
4. Platz	13 Punkte	12. Platz	5 Punkte
5. Platz	12 Punkte	13. Platz	4 Punkte
6. Platz	11 Punkte	14. Platz	3 Punkte
7. Platz	10 Punkte	15. Platz	2 Punkte
8. Platz	9 Punkte	16. Platz	1 Punkt

Bei 7 oder weniger zu wertenden Läufen werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Bei 8 zu wertenden Läufen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen. Voraussetzung für diese Punktezuerkennung ist, dass wenigstens 4

Fahrer pro Division (Div. 1, 1a und 2) bzw. pro Klasse (Div. 4) am Start sind. Sollten in einer Klasse weniger als 4 Fahrer am Start sein, werden ½ Punkte vergeben.

d) Veranstaltungen:

04./05. 04.	Nordring/Fuglau	Team MOTORSPORT Insider
16./17. 05.	PS Racing Center Greinbach	RCC Süd
20./21. 06.	Máriapócs/HUN	Rabócsiring kft.
27./28. 06.	Sedlcany/CZE	AK RAC Sedlcany v.ACR
01./02. 08.	Sedlcany/CZE	AK RAC Sedlcany v.ACR
23. 08.	Slomzcyn/POL	AMK Rzemieslnik
26./27. 09.	Nordring/Fuglau	Team MOTORSPORT Insider
10./11. 10.	Sosnova/CZE	AK IFC Velimex Racing v.ACR

e) Preiszuerkennung

Die punktebesten Fahrer aus den Divisionen 1, 1a und 2 erhalten jeweils den Titel eines „**Österreichischen Rallycross Staatsmeisters 2009**“ verliehen.

Der punktebeste Klassensieger der Division 4 erhält den „**Österreichischen Rallycross-Pokal der OSK 2009**“.

Der punktebeste Fahrer mit OSK-Lizenz aus der Div. 4, im Alter von 16 bis 21 Jahren, erhält den „**Österreichischen Rallycross-Juniorenpokal der OSK 2009**“.